

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 1 af 10

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1. Produktidentifikator

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

UFI: 7961-W0WT-7KCJ-9A49

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anvendelse af stoffet eller blandingen

Mineraloliebaseret smøremiddel.

Anvendelser som frarådes

Der foreligger ingen oplysninger.

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Virksomhed:	Chesterton International GmbH	
Gade:	Am Lenzenfleck 23	
By:	D-85737 Ismaning GERMANY	
Telefon:	+49 89 99 65 46 - 0	Telefax: +49 89 99 65 46 - 50
E-mail:	eu-sds@chesterton.com	
E-mail (Kontaktperson):	eu-sds@chesterton.com	
Internet:	www.chesterton.com	
Informationsgivende afdeling:	eu-sds@chesterton.com	

1.4. Nødtelefon: +49(0) 551 - 1 92 40 (GIZ-Nord, 24h); Danish Poison Center (Giftlinjen): +45 8212 1212

PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Aerosol 3; H229

Fuld ordlyd af faresætninger: se PUNKT 16.

2.2. Mærkningselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Signalord: Advarsel

Faresætninger

H229 Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning.

Sikkerhedssætninger

P210 Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder.

Rygning forbudt.

P251 Må ikke punkteres eller brændes, heller ikke efter brug.

P410+P412 Beskyttes mod sollys. Må ikke udsættes for en temperatur, som overstiger 50 °C/122 °F.

2.3. Andre farer

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

3.2. Blandinger

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 2 af 10

Farlige komponenter

CAS nr.	Kemisk betegnelse			Mængde
	EF nr.	Indeksnr.	REACH nr.	
	Klassificering (Forordning (EF) nr. 1272/2008)			
124-38-9	carbondioxid			1-5 %
	204-696-9			
	Compressed gas; H280			
39464-69-2	Oleylalkohol, ethoxyleret, fosfat			<0,5 %
	Skin Irrit. 2, Eye Dam. 1, Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 3; H315 H318 H400 H412			

Fuld ordlyd af H- og EUH-sætninger: se punkt 16.

Andre informationer

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger**4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger****Generelt råd**

Skift forurennet, gennemblødt tøj. Ved ulykkestilfælde eller ved ildebefindende er omgående lægebehandling nødvendig (Vis etiketten, hvis det er muligt).

Hvis det indåndes

Før de berørte ud i frisk luft og hold dem varme og rolige. Ved åndedrætsbesvær eller åndedrætsstop indled kunstigt åndedræt.

I tilfælde af hudkontakt

Kommer stof på huden vaskes straks med store mængder vand og sæbe. Tag straks snavset, vædet tøj af. Ved hudirritation søg læge.

I tilfælde af øjenkontakt

Ved øjenkontakt skyl omgående 10 til 15 minutter med rindende vand ved let åbnet øjenlåg og søg øjenlæge.

Ved indtagelse

Skyl munden grundigt med rigeligt vand (kun hvis personen er ved bevidsthed) efter indtagelse og søg omgående lægehjælp. Lad vedkommende drikke 1 glas vand i små slurke (fortyndingseffekt). Fremkald IKKE opkastning.

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Gentagen længerevarende indånding af nedbrydningsprodukter kan føre til et lungeødem. Forårsager øjenirritation. Gentagen udsættelse kan give tør eller revnet hud.

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Elementærhjælp, dekontamination, symptomatisk behandling.

PUNKT 5: Brandbekæmpelse**5.1. Slukningsmidler****Egnede slukningsmidler**

- Pulversluknings-middel.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 3 af 10

- Kuldioxid (CO₂).
- alkoholbestandigt skum.
- Vandsprøjtestråle

Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Opvarmning fører til forøget tryk og fare for brist.

5.3. Anvisninger for brandmandskab

Afstem slukningsmidler efter omgivelserne.

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

Andre informationer

Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt. Det må ikke nå ud i afløb eller vandløb.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

Generelle oplysninger

Sørg for tilstrækkelig udluftning.

Sikker håndtering: se punkt 7

Personlige værnemidler: se punkt 8

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb. Afløb bør afdækkes. Rens grundigt beskidte genstande og gulv under iagttagelse af miljøreglerne.

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Andre oplysninger

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder). Det optagne materiale skal behandles i henhold til afsnittet Bortskaffelse.

6.4. Henvvisning til andre punkter

Sikker håndtering: se punkt 7

Personlige værnemidler: se punkt 8

Destruktion: se punkt 13

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

Sikkerhedsinformation

Personlige værnemidler: se punkt 8

Henvvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Beholder under tryk. Skal beskyttes mod sollys og må ikke udsættes for temperaturer på over 50 °C. Må ikke punkteres eller brændes. Heller ikke, når den er tomt.

Råd om generel hygiejne

Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug hudbeskyttelsescreme før håndtering af produktet. Tag straks snavset, vædet tøj af. På arbejdspladsen må der ikke spises, drikkes, ryges eller snuses. Vask hænder og ansigt grundigt eller tag om nødvendigt bad før pauser og ved arbejdets afslutning.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 4 af 10

Andre informationer

Må ikke punkteres eller brændes, heller ikke efter brug.

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser**

Emballagen opbevares tæt lukket på et køligt, godt ventileret sted.

Skal beskyttes mod direkte sollys.

Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning.

Information om fælleslagring

Skal holdes fjernt fra:

Fødevarer og foderstoffer

Yderligere information om opbevaringsforhold

Skal holdes fjernt fra:

- Frost

- Hede

- Fugtighed

7.3. Særlige anvendelser

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler**8.1. Kontrolparametre****Grænseværdier for luftforurening**

CAS-nr.	Stof/materiale	ppm	mg/m ³	fib/cm ³	Kategori	Kilde
124-38-9	Carbondioxid	5000	9000		Gennemsnit 8 h	

8.2. Eksponeringskontrol**Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol**

Der kræves ingen særlige forholdsregler. Sørg for tilstrækkelig udluftning og lokal udsugning på kritiske steder.

Individuelle beskyttelsesforanstaltninger som f.eks. personlige værnemidler**Beskyttelse af øjne/ansigt**

Egnet øjenværn:

Briller med sidebeskyttelse, øjenkapsel

Håndværn

Der skal bære godkendte handsker: EN ISO 374

NBR (Nitrilkautsjuk), Butylkautsjuk

Handskematerialets tykkelse \geq 0,4 mm

Materialets gennembrudstid og kildeegenskaber skal iagttages.

Det anbefales, at afklare kemikalieresistensen for de ovennævnte beskyttelseshandsker ved særlig brug med handskeproducenten.

Bæretid ved lejlighedsvis kontakt (stænk): max. 480 min. (NBR (Nitrilkautsjuk))

Bæretid ved permanent kontakt 240 - 480 min (NBR (Nitrilkautsjuk))

Begrænsningen af bæretiden skal iagttages i henhold til producentens angivelser.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 5 af 10

Hudværn

Brug særligt arbejdstøj.

Åndedrætsværn

Hvis tekniske udsugnings- og udluftningsforanstaltninger er umulige eller utilstrækkelige, skal der bæres åndedrætsværn.

Halvmaske P2

Farer ved opvarmning

Ingen data disponible

Foranstaltninger til begrænsning af eksponering af miljøet

Der kræves ingen særlige forholdsregler.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Tilstandsform:	Flydende	
Farve:	transparent, ravfarver	
Smeltepunkt/frysepunkt:		Ingen data disponible
Kogepunkt eller begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval:		Ingen data disponible
Antændelighed		
fast/flydende:		Ingen data disponible
gas:		Ingen data disponible
Flammepunkt:	udelukkende produkt 144 °C	
Dekomponeringstemperatur:		Ingen data disponible
pH-værdien:		ikke relevant
Viskositet/kinematisk: (ved 40 °C)	udelukkende produkt 22 mm ² /s	
Vandopløselighed:		Dårligt opløselig
Opløselighed i andre opløsningsmidler		
Der foreligger ingen oplysninger.		
Fordelingskoefficient n-oktanol/vand:		Ingen data disponible
Damptryk:		Ingen data disponible
Massefylde (ved 20 °C):	udelukkende produkt 0,9 g/cm ³	
Relativ dampmassefylde:		Ingen data disponible

9.2. Andre oplysninger

Oplysninger vedrørende fysiske fareklasser

Eksplorative egenskaber

Dampe kan danne en eksplosiv blanding med luften.

Selvopretholdende brændbarhed: Ingen selvopretholdende forbrænding

Selvantændelsestemperatur

fast stof:

Ingen data disponible

gas:

Ingen data disponible

Oxiderende egenskaber

Der foreligger ingen oplysninger.

Andre sikkerhedskarakteristika

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 6 af 10

Fordampningshastighed:	Ingen data disponible
Sublimeringstemperatur:	Ingen data disponible
Blødgørelsespunkt:	Ingen data disponible
Pourpoint:	udelukkende produkt -25 °C
Viskositet/dynamisk:	Ingen data disponible

Andre informationer

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Produktet er stabilt ved lagring ved normal miljøtemperatur.

10.2. Kemisk stabilitet

Substansen er kemisk stabil under de anbefalede opbevarings-, anvendelses- og temperaturbetingelser.

10.3. Risiko for farlige reaktioner

Dette materiale anses under normale anvendelsesforhold som ikke reaktivt.

10.4. Forhold, der skal undgås

Dette materiale er brændbart og kan antændes af varme, gnister, flammer eller andre antændingskilder (f.eks. statisk elektricitet, tændflammer, mekanisk/elektrisk udstyr).

10.5. Materialer, der skal undgås

- Stærk syre
- Stærk base
- Oxidationsmiddel

10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

- Kvælstofoxid (NOx)
- Kuldioxid (CO₂)
- Kulmonoxid

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

11.1. Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008

Akut toksicitet

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Irriterende og ætsende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Sensibiliserende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Enkel STOT-eksponering

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Gentagne STOT-eksponeringer

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 7 af 10

Aspirationsfare

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

11.2. Oplysninger om andre farer

Hormonforstyrrende egenskaber

Ingen data disponible

PUNKT 12: Miljøoplysninger

12.1. Toksicitet

Der foreligger ingen oplysninger.

12.2. Persistens og nedbrydelighed

Ingen data disponible

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Ingen data disponible

12.4. Mobilitet i jord

Ingen data disponible

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Stofferne i blandingen opfylder ikke PBT/vPvB kriterierne ifølge REACH, bilag XIII.

12.6. Hormonforstyrrende egenskaber

Dette produkt indeholder intet stof, der har endokrine egenskaber overfor organismer udenfor målgruppen, da ingen ingrediens opfylder kriterierne.

12.7. Andre negative virkninger

Ingen data disponible

PUNKT 13: Bortskaffelse

13.1. Metoder til affaldsbehandling

Overvejelser ved bortskaffelse

Destrueres efter gældende bestemmelser.

Bortskaffelse af forurenede emballager

Ikke forurenede og færdigtømte emballager kan afleveres til en genbrugsvirksomhed. Emballage der ikke kan rengøres skal bortskaffes. Destrueres efter gældende bestemmelser.

PUNKT 14: Transportoplysninger

Landtransport (ADR/RID)

14.1. UN-nummer eller ID-nummer:	UN 1950
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):	AEROSOLER
14.3. Transportfareklasse(r):	2
14.4. Emballagegruppe:	-
Faresedler:	2.2
Klassifikationskode:	5A
Særlige bestemmelser:	190 327 344 625
Flydende kvantitet (LQ):	1 L

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 8 af 10

Fritstillet mængde: E0
Befordringskategori: 3
Tunnelrestriktionskode: E

Indenrigsskibstransport (ADN)

14.1. UN-nummer eller ID-nummer: UN 1950
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse
(UN proper shipping name): AEROSOLER
14.3. Transportfareklasse(r): 2
14.4. Emballagegruppe: -
Faresedler: 2.2
Klassifikationskode: 5A
Særlige bestemmelser: 190 327 344 625
Flydende kvantitet (LQ): 1 L
Fritstillet mængde: E0

Skibstransport (IMDG)

14.1. UN-nummer eller ID-nummer: UN 1950
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse
(UN proper shipping name): AEROSOLS
14.3. Transportfareklasse(r): 2.2
14.4. Emballagegruppe: -
Faresedler: 2.2
Særlige bestemmelser: 63, 190, 277, 327, 344, 381, 959
Flydende kvantitet (LQ): 1000 mL
Fritstillet mængde: E0
EmS: F-D, S-U

Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. UN-nummer eller ID-nummer: UN 1950
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse
(UN proper shipping name): AEROSOLS, NON-FLAMMABLE
14.3. Transportfareklasse(r): 2.2
14.4. Emballagegruppe: -
Faresedler: 2.2
Særlige bestemmelser: A98 A145 A167 A802
Flydende kvantitet (LQ) Passenger: 30 kg G
Passenger LQ: Y203
Fritstillet mængde: E0
IATA-Pakningsinstruktion - Passenger: 203
IATA-Maksimum kvantitet - Passenger: 75 kg
IATA-Pakningsinstruktion - Cargo: 203
IATA-Maksimum kvantitet - Cargo: 150 kg

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIGT: Nej

14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Der foreligger ingen oplysninger.

14.7. Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 9 af 10

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

EU oplysninger om regulering

Anvendelsesrestriktioner (REACH, bilag XVII):

Indskrivning 3

National regulativ information

Beskæftigelsesbegrænsning:

lagttag beskæftigelsesbegrænsninger i henhold til EU-direktiv om beskyttelse af unge på arbejdspladsen (94/33/EF). lagttag beskæftigelsesbegrænsninger i henhold til EU-direktiv om beskyttelse af arbejdstagere, som er gravide, som lige har født, eller som ammer (92/85/EØF). lagttag beskæftigelsesbegrænsninger mht. kvinder i den fødedygtige alder.

Vandfareklasse (D):

2 - skadeligt for vand

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

For følgende stoffer i denne blanding udførtes en kemisk sikkerhedsvurdering:
carbondioxid

PUNKT 16: Andre oplysninger

Ændringer

Dette dataark indeholder ændringer i forhold til tidligere udgave i afsnit: 1,8,11,12,14,15.

Forkortelser og akronymer

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route

(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

RID: Règlement international conernat le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer

(Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

IATA-DGR: Dangerous Goods Refulations by the "International Air Transport Association" (IATA)

ICAO: International Civil Aviation Organization

ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

CLP: Regulation on Classification, Labelling and Packaging of Substances and Mixtures,

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

EC50: Effectice concentration, 50 percent

DNEL: Derived No Effect Level

PNEC: Predicted No Effect Concentration

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Sikkerhedsdatablad

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Bearbejdningsdato: 25.09.2022

Side 10 af 10

Klassificering af blandinger og anvendte vurderingsmetoder iflg. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassificering	Klassificeringsprocedure
Aerosol 3; H229	På basis af testdata

Relevante H- og EUH-sætninger (Nummer og fuld tekst)

H229	Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning.
H280	Indeholder gas under tryk, kan eksplodere ved opvarmning.
H315	Forårsager hudirritation.
H318	Forårsager alvorlig øjenskade.
H400	Meget giftig for vandlevende organismer.
H412	Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

Yderligere information

Disse oplysninger er udelukkende baseret på data opgivet af leverandører af de anvendte stoffer - ikke på selve blandingen. Der ydes ingen udtrykkelig eller underforstået garanti vedrørende produktets egnethed til brugerens specifikke formål. Brugeren skal foretage sin egen vurdering med henblik på fastlæggelse af egnetheden.

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)